



MORELOS
2018 - 2024

Acuerdo por el que se da inicio al Programa de pruebas de alcoholemia y toxicología a operadores del transporte público de pasajeros y de carga; así como a operadores del transporte privado de carga en el estado de Morelos.

Consejería Jurídica del Poder Ejecutivo del Estado de Morelos.
Dirección General de Legislación.
Subdirección de Jurisprudencia.

Última Reforma: Texto Original



**CONSEJERÍA
JURÍDICA**

ACUERDO POR EL QUE SE DA INICIO AL PROGRAMA DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA Y TOXICOLOGÍA A OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA; ASÍ COMO A OPERADORES DEL TRANSPORTE PRIVADO DE CARGA EN EL ESTADO DE MORELOS.

OBSERVACIONES GENERALES.-

Aprobación
Publicación
Vigencia
Expidió
Periódico Oficial

2023/07/12
2023/07/12
2023/07/13
Poder Ejecutivo del Estado de Morelos
6208 Segunda Sección "Tierra y Libertad"



Al margen superior un escudo del estado de Morelos que dice: “TIERRA Y LIBERTAD”.- LA TIERRA VOLVERÁ A QUIENES LA TRABAJAN CON SUS MANOS.- MORELOS.- 2018-2024, y un logotipo que dice: MORELOS ANFITRIÓN DEL MUNDO.- Gobierno del Estado.- 2018-2024.

EDUARDO GALAZ CHACÓN, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS, EN EJERCICIO DE LAS FACULTADES QUE ME HAN SIDO CONFERIDAS DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN LAS FRACCIONES I Y III DEL ARTÍCULO 34 DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MORELOS; Y,

CONSIDERANDO

I.- Que el párrafo diecisiete del artículo cuarto de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, establece que toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.

Por su parte, la fracción XII del artículo 49 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, establece textualmente lo siguiente:

“...Artículo 49. Medidas mínimas de tránsito.

La Federación, las entidades federativas y los municipios deberán incluir en sus reglamentos de tránsito disposiciones respecto de las medidas mínimas de tránsito, así como su aplicación y supervisión de éstas, atendiendo y salvaguardando la seguridad, protegiendo la vida y la integridad física de las personas en sus desplazamientos bajo el principio de que toda muerte o lesión por siniestros de tránsito es prevenible.

Las autoridades de los tres órdenes de gobierno establecerán, en su normativa aplicable, las sanciones correspondientes a quienes infrinjan las medidas mínimas establecidas en el presente artículo.

Por lo anterior los reglamentos de tránsitos y demás normatividades aplicables tendrán que regirse bajo las siguientes características mínimas:...”.

“...XII. La obligación de las entidades federativas y los municipios de realizar pruebas de alcoholemia de manera permanente con el objetivo de evitar la conducción de cualquier tipo de vehículos bajo el efecto del alcohol. Para tal



efecto queda prohibido conducir con una alcoholemia superior a 0.25 mg/L en aire espirado o 0.05 g/dL en sangre, salvo las siguientes consideraciones:

a) Para las personas que conduzcan motocicletas queda prohibido hacerlo con una alcoholemia superior a 0.1 mg/L en aire espirado o 0.02 g/dL en sangre.

b) Para vehículos destinados al transporte de pasajeros y de carga, queda prohibido conducir con cualquier concentración de alcohol por espiración o litro de sangre. La autoridad competente realizará el respectivo control de alcoholimetría mediante el método aprobado por la Secretaría de Salud Federal...”.

II.- Que en la edición extraordinaria número 6155 del Periódico Oficial “Tierra y Libertad”, de fecha 29 de diciembre de 2022, se publicó el Decreto número quinientos setenta y nueve, por el que se aprueba el Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de Morelos para el ejercicio fiscal del 1 de enero al 31 de diciembre de 2023; en las acciones de fomento se autorizó el Programa de Pruebas de Alcoholemia y Toxicología a Operadores del Transporte Público de Pasajeros y de Carga; Así Como a Operadores del Transporte Privado en el Estado de Morelos.

El objetivo central de este Programa es que, a través de la Secretaría de Movilidad y Transporte del Poder Ejecutivo del Estado de Morelos, se realicen las pruebas de alcoholimetría y toxicología para operadores del transporte público de pasajeros y de carga, así como a operadores del transporte privado de carga.

En consecuencia, es necesario contar con un documento normativo que brinde certeza sobre la organización, actuación y sanciones aplicables para quienes infrinjan las disposiciones de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial; así como de la Ley de Transporte del Estado de Morelos.

III.- Que en la edición del Periódico Oficial “Tierra y Libertad” número 5641, de fecha 4 de octubre de 2019, se publicó la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado Libre y Soberano de Morelos; ordenamiento que tiene por objeto establecer las bases institucionales de organización y funcionamiento de la Administración pública, así como definir las atribuciones y asignar facultades para el despacho de las mismas a cargo del gobernador Constitucional del Estado, y de los órganos centrales y paraestatales.

En dicho ordenamiento, la fracción I del artículo 34 establece como atribución del Secretario de Movilidad y Transporte, planear, organizar, regular, regularizar, vigilar y, en su caso, administrar el servicio de transporte público y privado y particular.



Por su parte, la fracción III del artículo 34 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado Libre y Soberano de Morelos, establece como una de las facultades del titular de la Secretaría de Movilidad y Transporte, emitir acuerdos, circulares y demás disposiciones en el ámbito de su competencia, para la aplicación de las leyes en la materia.

IV.- Que el presente acuerdo tiene por objeto definir la estructura, forma de actuación y sanciones aplicables derivadas del Programa de pruebas de alcoholemia y toxicología a operadores del transporte público de pasajeros y de carga; así como a operadores del transporte privado de carga en el estado de Morelos.

V.- Que la expedición del presente Acuerdo se rige por los principios de simplificación, agilidad, economía, información, precisión, legalidad, transparencia, austeridad e imparcialidad; cumpliendo así, además, con lo dispuesto por el artículo 8 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado Libre y Soberano de Morelos.

Además, el presente ordenamiento se vincula con el Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024, que en su eje rector número 5 denominado “Modernidad para las y los morelenses”, a través de la línea de acción número 5.4.1.3, plantea promover el cumplimiento de las disposiciones legales en materia de control vehicular del transporte público, privado y particular; así como de aquellas relativas al cumplimiento en materia de la contaminación generada por vehículos automotores que circulan por el estado de Morelos; a través de la inspección, vigilancia y sanción; así como dar atención a las quejas y sugerencias ciudadanas.

Con base en lo anteriormente expuesto y fundado, me permito expedir el siguiente:

ACUERDO POR EL QUE SE DA INICIO AL PROGRAMA DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA Y TOXICOLOGÍA A OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA; ASÍ COMO A OPERADORES DEL TRANSPORTE PRIVADO DE CARGA EN EL ESTADO DE MORELOS.

**SECCIÓN I
DISPOSICIONES GENERALES**

ARTÍCULO PRIMERO.- A partir de la entrada en vigor del presente acuerdo, la Secretaría de Movilidad y Transporte dará inicio al “Programa de pruebas de



alcoholemia y toxicología a operadores del transporte público de pasajeros y de carga; así como a operadores del transporte privado de carga en el estado de Morelos”, en adelante el “programa”.

ARTÍCULO SEGUNDO.- La dirección, ejecución y planeación del “programa” estará a cargo de la Dirección General de Transporte Público, Privado y Particular de la Secretaría de Movilidad y Transporte.

La operación del “programa” será ejecutada con el personal contratado para tales efectos, mismo que estará bajo la supervisión y vigilancia de la Dirección de Supervisión Operativa de la Secretaría de Movilidad y Transporte, en adelante el “personal operativo”.

ARTÍCULO TERCERO.- Para la operación y ejecución del “programa”, se habilitan todos los días y horas de cada año, durante el tiempo en que esté en vigor el presente Acuerdo.

El “PERSONAL OPERATIVO” deberá estar debidamente uniformado y contar con su oficio de comisión expedido por el Director General de Transporte Público, Privado y Particular de la Secretaría de Movilidad y Transporte.

ARTÍCULO CUARTO.- Los operativos de aplicación de las pruebas derivadas del “programa”, se realizarán en cualquiera de las modalidades siguientes:

- I.- Aplicación en puestos de control instalados en las bases o terminales de las rutas; y en los sitios de taxi tratándose del transporte público de pasajeros; y en el caso del transporte público y privado de carga, en las oficinas, establecimientos, sucursales o espacios de guarda de las unidades respectivas.
- II.- Aplicación en los puestos de control que se instalen en la vía pública, mediante el abanderamiento correspondiente.

SECCIÓN II

PUESTOS DE CONTROL EN BASES, TERMINALES, SITIOS, ESTABLECIMIENTOS O LUGARES DE GUARDA DE VEHÍCULOS



ARTÍCULO QUINTO.- Cuando se realicen revisiones en los lugares a que se refiere la fracción I del artículo anterior, el personal de supervisión operativa deberá conducirse de la siguiente manera:

I.- El “PERSONAL OPERATIVO” deberá presentarse en el lugar donde se realizará la supervisión respectiva, debidamente uniformado;

II.- Acto seguido, el responsable del puesto de control se dirigirá con la persona que esté a cargo del lugar o establecimiento, y le mostrará los oficios de comisión del “personal operativo” que participará en la supervisión, explicándole los motivos, fundamentos y mecánica operativa de la misma;

III.- El “PERSONAL OPERATIVO” de manera aleatoria, seleccionará a los operadores que serán objeto de la revisión, mostrando siempre el oficio de comisión para la aplicación de las pruebas; y explicándole al operador seleccionado, que se le practicarán dos pruebas, una de alcoholimetría y otra de toxicología; así como el objetivo de las mismas;

IV.- En el caso de la prueba de alcoholimetría, se solicitará amablemente al operador realice lo siguiente:

a).- Soplar por unos segundos (máximo cinco segundos) al aparato medidor de alcoholemia, el cual contendrá una boquilla desechable.

b).- Esperar a que analice el aliento.

c).- Mostrar el resultado.

V.- En el caso de la prueba de toxicología, se solicitará amablemente al operador lo siguiente:

a).- Pasar al servicio sanitario del lugar en compañía de un elemento del “PERSONAL OPERATIVO”.

b).- El “PERSONAL OPERATIVO” le proporcionará un depósito para orina, mismo que deberá llenar hasta la indicación máxima del depósito.

c).- Esperar a que el dispositivo del depósito de orina arroje el resultado.

d).- Mostrar el resultado.

VI.- El operador que resulte positivo en cualquiera de las dos pruebas que se le practiquen, alcoholimetría, toxicología o ambas; “personal operativo” procederá a comunicar tanto al operador como al responsable del establecimiento, base, terminal o depósito de guarda de vehículos, que el operador no puede conducir la unidad vehicular de transporte público o privado que tenga asignada para su jornada de trabajo o cualquier otra, por haber dado positivo a alguna o ambas pruebas que se le practicaron.



Posteriormente, procederá a llenar el formato de control de sobriedad del “programa”.

VI.- “PERSONAL OPERATIVO” procederá a levantar la infracción correspondiente, reteniendo la licencia del operador infractor como garantía de pago de la sanción que se imponga en los términos previstos en el presente acuerdo.

VII.- La infracción será calificada de conformidad con la gravedad de la falta cometida, las condiciones socioeconómicas del sujeto infractor, la reincidencia y cualquier otro elemento que permita individualizar la sanción impuesta.

VIII.- Una vez que el operador haya pagado la sanción impuesta, podrá recuperar su licencia de conducir, salvo en los casos en que la sanción, además de la multa pecuniaria, incluya la suspensión de la licencia de conducir a que se refieren los artículos séptimo fracción II y octavo fracción II del presente acuerdo, caso en el cual el operador podrá recuperar su licencia de conducir una vez que haya pagado la sanción pecuniaria impuesta; y, además, haya transcurrido el tiempo de suspensión que se fijó sobre la licencia de conducir.

SECCIÓN III

PUESTOS DE CONTROL INSTALADOS EN LA VÍA PÚBLICA

ARTÍCULO SEXTO.- Cuando se realicen revisiones en los lugares a que se refiere la fracción II del artículo cuarto, el personal de supervisión operativa deberá conducirse de la siguiente manera:

I.- ETAPA 1.- Preparación del proceso de supervisión:

Esta etapa se inicia con la reunión de coordinación de supervisión para operativos coordinados entre la Secretaría de Movilidad y Transporte del Poder Ejecutivo del Estado de Morelos; y las instancias de seguridad que participen en los mismos. En ella se determina la organización de los equipos, en función de los siguientes elementos:

- a).- Participantes.
- b).- Selección de la ubicación.
- c).- Montaje del operativo.

II.- En la seguridad de un punto de supervisión deber tomar en cuenta:

- a).- La planeación y reconocimiento de la ruta ideal y las alternas, en casos de emergencia.



b).- La organización de la seguridad en toda la ruta, tomando en cuenta las fuerzas de apoyo.

III.- SEGUNDA.- ETAPA 2.- Implementación de los operativos de supervisión:
En el lugar donde se realizará el operativo de supervisión, el personal deberá conducirse de la siguiente manera:

a).- Se deberá abanderar y señalizar el área de trabajo con material de ingeniería vial, con colores que indiquen precaución y líneas de reflector como: señalamiento vial preventivo (conos de seguridad y/o en caso que se requiera, tráficos); esto con el fin de que los conductores disminuyan su velocidad y sea más factible para el “personal operativo” poder hacer la revisión pertinente y para seguridad de ambas partes.

El “PERSONAL OPERATIVO”, indicará al operador de la unidad de transporte público de pasajeros o de carga; o bien, de transporte privado de carga, que detenga la marcha de su vehículo en un lugar donde no se obstruya el tránsito vehicular y de las personas, preferentemente cercano a cámaras de video vigilancia;

En caso de que algún conductor no atienda las indicaciones para detener la marcha del vehículo, se procederá a la aplicación de medidas tácticas para su aseguramiento.

b).- El “PERSONAL OPERATIVO” se identificará con su nombre, y deberá mostrar la identificación como supervisor por parte de la Secretaría de Movilidad y Transporte. Además, el personal deberá estar debidamente uniformado;

c).- Señalará al conductor con cortesía y respeto, que se le aplicará una prueba de alcoholimetría; y se solicitará amablemente al operador realice lo siguiente:

- Soplar por unos segundos (máximo cinco segundos) al aparato medidor de alcoholemia, el cual contendrá una boquilla desechable.
- Esperar a que analice el aliento.
- Mostrar el resultado.

d).- El operador que resulte positivo a la prueba de alcoholimetría será informado que no puede continuar conduciendo la unidad, debiéndose comunicar el “personal operativo”, a la base, terminal, sitio, establecimiento, lugar de depósito o guarda, o empresa para informar tal circunstancia.

Posteriormente, procederá a llenar el formato de control de sobriedad del “programa”.



En el caso del transporte público de pasajeros con itinerario fijo, los usuarios que se encuentren a bordo de la unidad al momento de la revisión deberán ser canalizados a otra unidad para que continúen con su traslado.

Tratándose del transporte público de pasajeros sin itinerario fijo, se deberá contactar al sitio o agrupación, para que se envíe una unidad que otorgue el servicio a las o los usuarios que se encontraban a bordo de la unidad al momento de la revisión.

Cuando se trate del transporte público y privado de carga, se deberá contactar a la empresa, establecimiento, agrupación o propietario para hacer de su conocimiento el motivo de la infracción al operador.

e).- “PERSONAL OPERATIVO” procederá a levantar la infracción correspondiente, reteniendo la licencia del operador infractor como garantía de pago de la sanción que se imponga en los términos previstos en el presente acuerdo.

El personal operativo procederá a llenar la boleta de infracción y, una vez concluido su llenado, deberá proporcionar una copia al conductor, excepto en los casos de que se niegue a firmar de recibido;

f).- La infracción será calificada de conformidad con la gravedad de la falta cometida, las condiciones socioeconómicas del sujeto infractor, la reincidencia y cualquier otro elemento que permita individualizar la sanción impuesta.

g).- Una vez que el operador haya pagado la sanción impuesta, podrá recuperar su licencia de conducir, salvo en los casos en que la sanción, además de la multa pecuniaria, incluya la suspensión de la licencia de conducir a que se refieren los artículos séptimo fracción II y octavo fracción II del presente acuerdo, caso en el cual el operador podrá recuperar su licencia de conducir una vez que haya pagado la sanción pecuniaria impuesta; y, además, haya transcurrido el tiempo de suspensión que se fijó sobre la licencia de conducir.

h).- En los casos en que, derivado de la aplicación de la prueba de alcoholimetría el operador resulte negativo, podrá continuar su marcha.

SECCIÓN IV SANCIONES



ARTÍCULO SÉPTIMO.- Los operadores que resulten positivos a las pruebas de alcoholimetría que se apliquen con motivo de el “programa”, se harán acreedores a las siguientes sanciones:

- I.- Los operadores que presenten un grado de alcoholemia de 0.01 a 0.25 mg/L en aire espirado, se harán acreedores a la sanción establecida en la fracción IV del artículo 130 de la Ley de Transporte del Estado de Morelos, en concordancia con lo dispuesto por la fracción VII del artículo 133 del mismo ordenamiento legal; y
- II.- Los operadores que presenten un grado de alcoholemia superior a 0.25 mg/L en aire espirado, además de la sanción prevista en la fracción anterior, les será suspendida su licencia de conducir por un periodo que puede ir de los 15 a los 60 días naturales.

ARTÍCULO OCTAVO.- Los operadores que resulten positivos a las pruebas de toxicología que se apliquen con motivo de el “PROGRAMA”, se harán acreedores a las siguientes sanciones:

- I.- A la sanción establecida fracción IV del artículo 130 de la Ley de Transporte del Estado de Morelos, en concordancia con lo dispuesto por la fracción VII del artículo 133 del mismo ordenamiento legal; y
- II.- En caso de reincidencia, además de la sanción establecida en la fracción anterior, les será suspendida su licencia de conducir por un periodo que puede ir de los 15 a los 60 días naturales; y deberán acudir a las instituciones y grupos de apoyo que determine la Dirección General de Transporte Público, Privado y Particular.

ARTÍCULO NOVENO.- La Secretaría de Movilidad y Transporte está facultada para remitir vehículos a los depósitos vehiculares, de conformidad con lo dispuesto por la fracción X del artículo 139 de la Ley de Transporte del Estado de Morelos.

Para el retiro de la circulación de unidades, el “PERSONAL OPERATIVO” podrá auxiliarse del servicio de grúa; quedando a cargo del conductor, propietario o concesionario, los gastos de arrastre y depósito vehicular.



ARTÍCULO DÉCIMO.- Cualquier situación no prevista en el presente acuerdo, será resuelta por la Dirección General de Transporte Público, Privado y Particular de la Secretaría de Movilidad y Transporte.

TRANSITORIOS

ÚNICO.- El presente acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial “Tierra y Libertad”, órgano de difusión oficial del Gobierno del Estado de Morelos.

Dado en la ciudad de Cuernavaca, Capital del Estado de Morelos; a los doce días del mes de julio de dos mil veintitrés.

EL SECRETARIO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE
EDUARDO GALAZ CHACÓN
RÚBRICA.